

H70/200AC

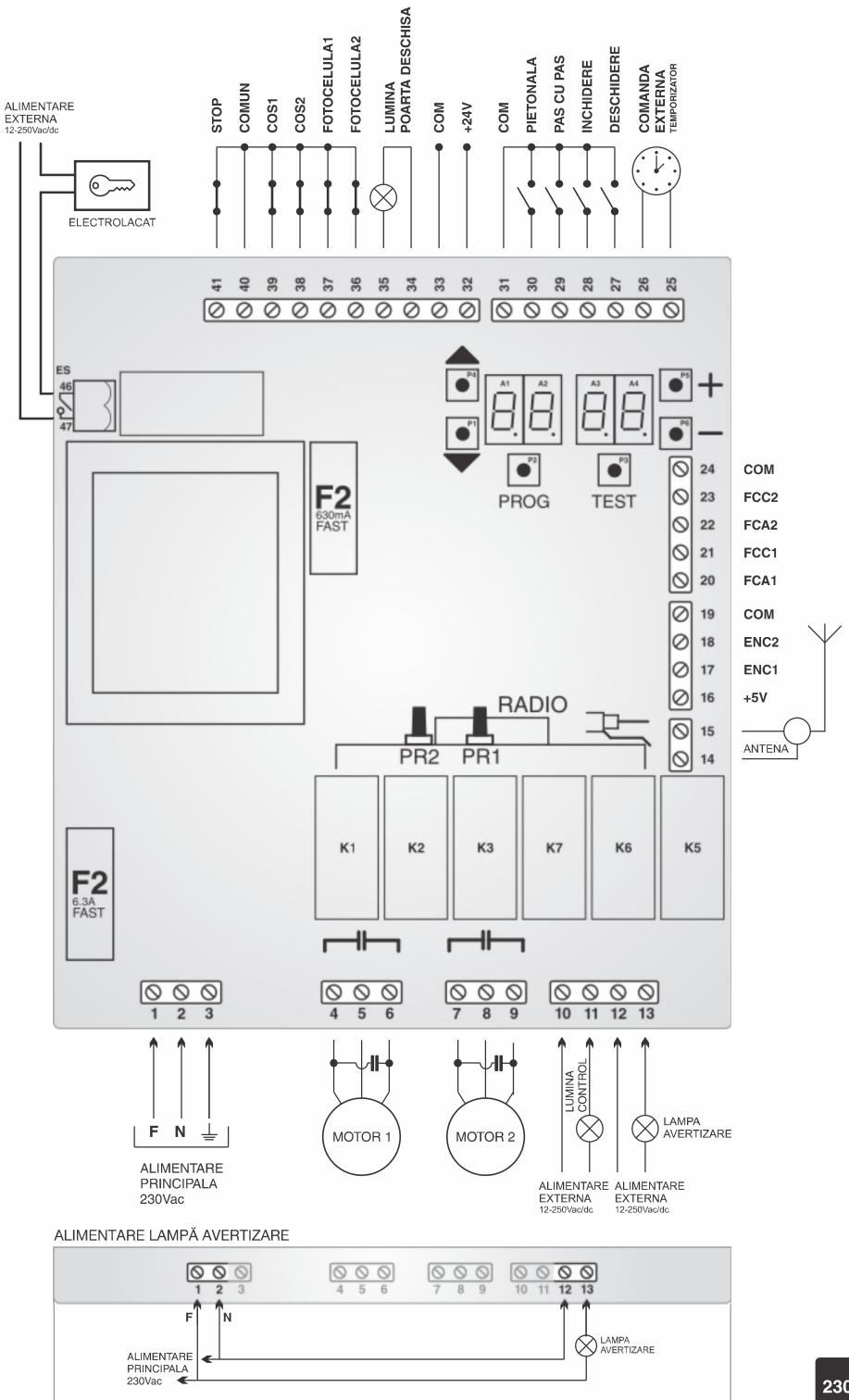


UNITATE DE CONTROL PENTRU 2 MOTOARE
RO - INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE



CE

230V



230V

NOTĂ: îndepărtând siguranța care protejează cei 24Vac (F1) se dezalimentează fotocelulele și releurile dar nu se dezalimentează partea de control iar pe display se vizualizează cu lumină intermitentă indicația "24AC". Acționând deci în acest mod nu se poate resetă microcontrolorul; în cazul în care este necesar acest lucru, de exemplu după modificarea unor parametri care redefinesc structura portii (numărul de canaturi, prezentă codificator/limitator de sfârșit de cursă), întrerupeți complet alimentarea la 230Vac și așteptați ca display-ul să se stingă, apoi alimentați din nou unitatea de comandă.

NOTĂ: utilizați același tip de motor pentru ambele canaturi

SIGURANȚE

- F1 Fast 6.3A 250V, tip 5x20
- F2 Fast 630mA 250V, tip 5x20

DESCRIERE CONEXIUNI

- **1 L** (Fază), intrare alimentare 230Vac 50Hz
- **2 N** (Neutră), intrare alimentare 230Vac 50Hz
- **3 Legătură la pământ** – obligatorie pentru a respecta cerințele de siguranță și filtrarea liniei
- **4 AP1**, ieșire 230Vac motor 1: deschidere ^(a)
- **5 CM1**, ieșire 230Vac motor 1: comun
- **6 CH1**, ieșire 230Vac motor 1: închidere ^(a)
- **7 AP2**, ieșire 230Vac motor 2: deschidere ^(a)
- **8 CM2**, ieșire 230Vac motor 2: comun
- **9 CH2**, ieșire 230Vac motor 2: închidere ^(a)
- **10,11 COR**, lumină de curtoazie (contact pur): tensiune maximă 230Vac, putere maximă 100W
- **12,13 LAM**, lampa de semnalizare (contact pur): tensiune maximă 230Vac, putere maximă 40W
- **14 Înveliș antenă de receptie**
- **15 ANT**, pol antenă pentru receptor radio încorporat (dacă se utilizează o antenă extermină, aceasta se va lega cu cablu Rg58)
- **16 +5V**, alimentare encoder motor
- **17 ENC1**, semnal encoder motor 1 ^(b)
- **18 ENC2**, semnal encoder motor 2 ^(b)
- **19 COM**, comun pentru intrări și ieșiri de joasă tensiune; negativ pentru alimentare ENCODER motor
- **20 FCA1**, intrare limitator sfârșit de cursă deschidere motor 1 (contact N.C.) ^(c)
- **21 FCC1**, intrare limitator sfârșit de cursă închidere motor 1 (contact N.C.) ^(c)
- **22 FCA2**, intrare limitator sfârșit de cursă deschidere motor 2 (contact N.C.) ^(c)
- **23 FCC2**, intrare limitator sfârșit de cursă închidere motor 2 (contact N.C.) ^(c)
- **24,25 COM**, comun pentru intrări și ieșiri de joasă tensiune
- **26 ORO**, intrare comandă de la ceas (contact N.A.)
- **27 AP**, intrare comandă de deschidere (contact N.A.)
- **28 CH**, intrare comandă de închidere (contact N.A.)
- **29 PP**, intrare comandă releu pas cu pas (contact N.A.)
- **30 PED**, intrare comandă de deschidere pietonală (contact N.A.): setată din fabricație deschide complet canațul 1 (dacă este configurață pentru 2 canaturi) sau pe jumătate canațul 1 (dacă este configurață ca și canat unic)

- **32 24Vac**, alimentare pentru dispozitive externe (12W, curent maxim furnizabil 500mA, de redus la 350mA în cazul dispozitivelor care nu au la bord o punte de redresare, pentru că au o absorbție neechilibrată)
- **33 COM**, comun pentru intrări și ieșiri de joasă tensiune
- **34 SC**, comandă led poartă deschisă (24Vac, 3W); ca alternativă, la această bornă se poate conecta alimentarea fotocelulelor (cu condiția de a se seta parametrul A8=02, în modalitatea „extinsă”) pentru a avea funcția “test fotocelule”
- **35 COM**, comun pentru intrări și ieșiri de joasă tensiune
- **36 FT2**, fotocelula 2 (contact N.C.) ^(d)
- **37 FT1**, fotocelula 1 (contact N.C.) ^(d)
- **38 COS2**, bară de siguranță anti-strivire 2 (contact N.C., sau 8,2kOhm) ^(e)
- **39 COS1**, bară de siguranță anti-strivire 1 (contact N.C., sau 8,2kOhm) ^(e)
- **40 COM**, comun pentru intrări și ieșiri de joasă tensiune
- **41 ST**, comandă de STOP (contact N.C.)
- **46,47 ES**, vală electromagnetică (contact pur): tensiune maximă 230Vac, putere maximă 25W

NOTE IMPORTANTE:

- (a) conectați un condensator între AP (DESCHIDE) și CH (ÎNCHIDE) a fiecărui motor legat la unitatea de comandă, utilizând valoarea indicată în instrucțiunile motorului.
- (b) encoders sunt inițial dezactivați; dacă se conectează, se vor activa acționând asupra parametrului 6 -- (sau 75 în modalitatea extinsă), selectând valoarea adecvată motorului utilizat).
- (c) toate dispozitivele de siguranță neinstalate care prevăd un contact închis trebuie săturate la bornele COM (comun pentru intrări/ieșiri) sau dezactivează acționând asupra parametrilor extinși corespunzători (par. 51, 53, 54, 72, 73, 74 – a se vedea paragraful următor).

CONFIGURAȚIA STANDARD FOTOCELULE, BORDURI SENSIBILE, LIMITATOR SFÂRȘIT DECURSĂ ȘI ENCODER

Ca și standard de fabricație sunt activate intrările FT1, FT2, COS1, COS2 și dezactivate intrările pentru limitator sfârșit de cursă și encoder, în ceea ce privește limitatoarele de sfârșit de cursă (bornele 20...23) nu este necesară sătarea.

ATENȚIE!

Limitatoarele de sfârșit de cursă, în cazul în care sunt prevăzute în motor, pot fi utilizate în alternativă pentru a întrerupe alimentarea motorului când canațul ajunge în poziția limită: în această situație nu trebuie legate la bornele de intrare 20...23 ci se vor lega în serie la ieșirea AP1 (în cazul limitatorului de sfârșit de cursă de deschidere motor 1), AP2 (în cazul limitatorului de sfârșit de cursă de deschidere 2), CH1 (în cazul limitatorului de sfârșit de cursă de închidere motor 1), CH2 (în cazul limitatorului de sfârșit de cursă de închidere motor 2).

Cu acest tip de conexiune motorul se oprește la activarea limitatorului de sfârșit de cursă, dar dacă controlul este bazat pe

TABELUL 1

PARAMETRU EXTINS	DESCRIERE	STANDARD DE FABRICAȚIE (resetabil prin intermediul procedurii de reset)
50	Activare FT1 inclusiv la deschidere	0 (ignorată)
51	Activare FT1 la închidere	2 (schimbare)
52	Împiedicarea activării motoarelor la deschidere	1 (ignorată)
53	Activare FT2 la deschidere	3 (stop, iar la lăsare continuă să deschidă)
54	Activare FT2 la închidere	4 (stop, iar la lăsare schimbă sensul și redeschide)
55	Împiedicarea activării motoarelor la deschidere	1 (ignorată)
72	Selectare limitator sfârșit de cursă	1 (dezactivat - nu este necesară șuntarea lor)
73	Activare bară de siguranță 1	1 (contact N.C. schimbă mereu sensul de mișcare)
74	Activare bară de siguranță 2	1 (contact N.C. schimbă mereu doar dacă este închidere)

temp (encoders dezactivați) releurile și lampa de semnalizare se stinge doar atunci când s-a terminat timpul de lucru programat.

Tabelul 1 redă câțiva parametri a modalității "extinse" și ilustrează configurația standard a fotocelulelor, a bordurilor sensibile și a limitatoarelor de sfârșit de cursă.

ÎN CAZUL ÎN CARE FOTOCELULELE NU SUNT INSTALATE:

Pentru a le exclude complet pentru a evita șuntarea bornelor lor cu borna COM: se va seta par.51=0, par.53=0 și par.54=0.

ÎN CAZUL ÎN CARE BARELE DE SIGURANȚĂ NU SUNT INSTALATE:

Pentru a le exclude complet pentru a evita șuntarea bornelor lor cu borna COM: se va seta par.73=0 și par.74=0.

RECEPTOR RADIO ÎNCORPORAT:

Receptorul radio pune la dispozitie două funcții de comandă la distanță prin radio care sunt setate ca și standard de fabricație în următorul mod (a se vedea desenul 1 de la pag. 2):

- **PR1** comandă releu pas cu pas (modificabilă acționând asupra parametrului 76 a modalității extinse)
- **PR2** comandă deschidere pietonală (modificabilă acționând asupra parametrului 77 a modalității extinse)

FUNCTIONALITATEA DISPLAY-ULUI

MODALITATEA DE FUNCȚIONARE:

În funcție de modalitatea de funcționare în care se găsește unitatea de comandă, pe display se pot vizualiza următoarele informații:

MODALITATEA STARE COMENZI ȘI DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ:

Cele două cifre din stânga reprezintă starea intrărilor de comandă, cele două cifre din dreapta starea dispozitivelor de siguranță.

MODALITATEA PARAMETRI:

Cele două cifre din stânga reprezintă numărul parametrului, cele două cifre din dreapta reprezintă valoarea sa numerică.

NOTĂ: în modalitatea "extinsă" parametrul este evidențiat de prezența celor două puncte zecimale aprinse, și de litera "A" pentru parametrii mai mici de 10.

În modalitatea "simplificată", standard de fabricație (exemplu):



În modalitatea "extinsă", de activat intenționat (exemplu):



MODALITATEA STANDBY:

Produce iluminarea intermitentă a LED-ului "POWER" care indică prezența tensiunii de alimentare (punct zecimal al cifrei aflată cel mai la stânga). Se trece automat în standby după 10 minute de inactivitate asupra butoanelor aflate în jurul display-ului;

MODALITATEA TEST:

În cele două cifre din stânga se vizualizează numele comenzii active (temp de 5 secunde, apoi se stinge), în cele două cifre din dreapta se vizualizează, cu lumină intermitentă, numărul bornei dispozitivului de siguranță aflat eventual în stare de alarmă (00 dacă nici un dispozitiv de siguranță nu este în stare de alarmă, deci unitatea de comandă este abilitată să execute comenzi; singura excepție este atunci când un limitator sfârșit de cursă este activat și este vizualizat dar nu constituie un obstacol pentru emitera unei comenzi). Dispozitivul de siguranță în stare de alarmă se vizualizează până când nu revine în stare de repaus; dacă două dispozitive de siguranță sunt în stare de alarmă, după rezolvarea problemei primului dispozitiv apare al doilea care este încă în stare de alarmă, mai întâi vizualizând dispozitivele de siguranță cu prioritate mai mare și apoi celelalte.

MODALITATEA STARE COMENZI ȘI DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ:

Semnificația segmentelor display-ului este redată în figura 2.

DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ DEZACTIVATE:

Segmentul LED corespunzător luminează intermitent.

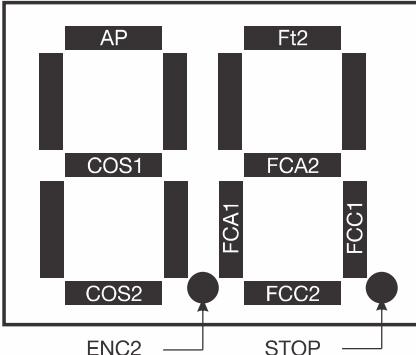
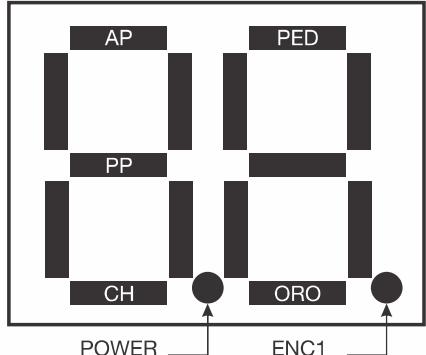
DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ ABSENTE:

Segmentul nu este niciodată vizualizat (de exemplu: starea celor două limitatoare de sfârșit de cursă ale motorului 2 când a fost selectat doar un canat nu este niciodată vizualizată).

FIGURA 2

STAREA COMENZILOR

STAREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANȚĂ



FC = limitator de sfârșit de cursă

FT = fotocelule

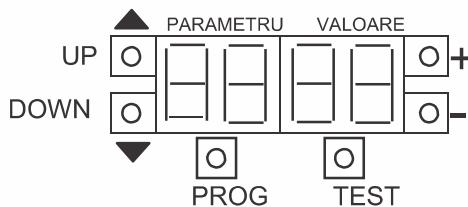
COM = bara de siguranță

MEREU APRINS

TABELUL 2 PARAMETRII MODALITATE " SIMPLIFICATĂ"

PARAMETRU DISPLAY	FUNCȚIE	VALOARE PE DISPLAY	DESCRIEIRE	STANDARD
1 -	Număr de canături	1	1 canăt	2
2 -		2 canături		
0 -	Reînchidere automată	0	dezactivată	0
1-15		număr de încercări consecutive înainte de a închide		
99		încearcă mereu să închidă		
0 -	Timp de pauză	0-90	secunde de pauză	30
92-99		2 minute - 9 minute de pauză		
0 -	Urgență blackout	0	dezactivează reînchiderea la revenirea alimentării	0
1		activează reînchiderea la revenirea alimentării		
0 -	Decalare închidere M1	0	dezactivat	5
1-60		secunde de decalare		
0 -	Preiluminare intermitentă	0	dezactivat	0
1-10		secunde de preiluminare intermitentă		
99		5 secunde preilum. intern, doar la închidere		
0 -	Modalitate pas-pas	0	deschide stop închide stop deschide stop închide	0
1		1	condominiu, repetă timpul de pauză	
2		2	condominiu, închide din complet deschis	
3		3	deschide, închide	
4		4	deschide, închide stop deschide	
0 -	Activare lampă de semnalizare	0	fix	0
1		1	o iluminare intermitentă pe sec.	
2		2	1 Hz (deschidere), 2Hz (închidere)	
0 -	Selectare limitatoare sfârșit de cursă	0	absente	0
1		1	prezente	
2		2	doar în deschidere	
0 -	Pereche în regim	1-8	1= pereche min - 8 = pereche max.	6
0 -	Lovitura de berbec	0	dezactivat	0
1-4		1-4	secunde de activare	
0		0	dezactivare	
0 -	Selectare encoder	0	dezactivare	0
1		1	encoder optic	
2		2	encoder magnetic	

MODALITATEA PARAMETRII



UP parametru următor

DOWN parametru anterior

+ majorează cu 1 valoarea parametrului

- scade cu 1 valoarea parametrului

PROG programarea timpului de lucru (vezi

PROGRAMARE)

TEST activează modalitatea test (vezi

MODALITATEA TEST)

N.B.: operația poate fi efectuată de mai multe ori, comutând de la o modalitate la alta după dorință.

SCHIMBAREA MODALITĂȚII DE FUNCȚIONARE PARAMETRII:

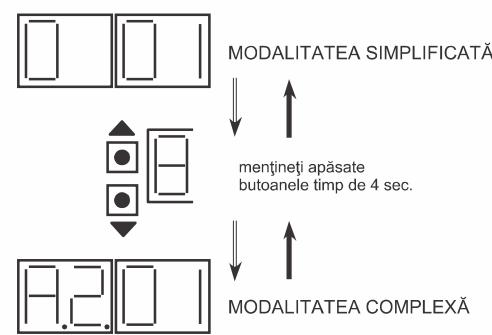
Unitatea de comandă permite două modalități de funcționare "extinsă" sau „simplificată"

În modalitatea "extinsă" instalatorul poate modifica un mare număr de parametri, dar este necesară o cunoaștere mai aprofundată a produsului.

Modalitatea "simplificată" a fost concepută pentru a facilita instalarea iar setările modificabile sunt în număr redus întrucât este modalitatea recomandată pentru un instalator care cunoaște puțin produsul și care nu trebuie să se aștepte la prestații deosebite de la controlul motor.

ATENȚIE!

Produsul ieșe din fabricație setat pe modalitate "simplificată" cu valori standard care permit realizarea majorității instalărilor. Dacă se dorește trecerea la modalitatea "extinsă" țineți apăsat concomitent butoanele UP și DOWN timp de 4 secunde, la expirarea acestui timp se vizualizează pe display primul parametru al versiunii "extinse", care este evidențiată: de prezența celor două puncte zecimale pe primele două cifre din stânga (care reprezintă numărul parametrului) de litera "A" în parametrii mai mici de 10, pentru a-i distinge de cei din versiunea simplificată.



Tabelul 3 conține parametrii pentru modalitatea "extinsă".

N.B.: secvența parametrilor modalității "simplificate" nu este aceeași cu a modalității "extinse". Ca urmare se va face întotdeauna referire la instrucțiunile sau la eticheta din interiorul capacului.

MODALITATEA STANDBY:

După 10 minute de inactivitate, unitatea de comandă intră în modalitatea standby iar pe display apare doar un punct cu lumină intermitentă.

Activarea standby-ului restabilește în mod automat modalitatea parametri "simplificată".
Modalitatea menține display-ul în repaus dar unitatea de comandă continuă să fie pregătită să execute comenzi; pentru a reaprinde display-ul se va apăsa unul din butoanele UP, DOWN, +, -.

MODALITATEA TEST:

Se activează apăsând butonul TEST doar dacă motoarele sunt opriți; în caz contrar, butonul TEST execută o comandă de STOP și doar ulterior apăsarea butonului activează modalitatea test.

Pe display se vor vizualiza următoarele:

numele intrării active
(vizualizat împreună cu 5 secunde)



numarul bornei dispozitivului de siguranță în stare de alarmă (care luminează intermitent, vizualizat până la revenirea în stare de repaus acdispozitivului de siguranță)

AP	maxima	41 = ST
CH	prioritate	39 = COS1
PP		38 = COS2
PE		37 = FT1
↓ Or		36 = FT2
		20 = FCA1
		21 = FCC1
	prioritate	22 = FCA2
	minima	23 = FCC2

Dacă se dorește intrarea în modalitatea programare dar a fost activată modalitatea "persoană prezentă" (par. A7 = 01), nu se reușește iar pe display se vizualizează "APP.E".

Canaturile să fie în poziție de închidere completa, sau cel puțin să nu existe riscul ca în timpul deschiderii canatul 1 să poată lovi canatul 2.

NOTA BENE:

Canatul 1 (bornele 4,5,6): este primul canat care se va deschide și primul care trebuie să ajungă la bătaia de deschidere; este și canatul pe care se execută deschiderea pietonală.

Canatul 2 (bornele 7,8,9): este primul canat care se va închide. Este obligatoriu să existe o bătaie de oprire și la deschidere, sau în alternativă se va utiliza cel puțin limitatorul de sfârșit de cursă (și în acest caz este oricum indicat să existe bătaia, ca o măsură de siguranță suplimentară).

În funcție de tipul de motor (piston, îngropat, braț articulat; "lent" sau "rapid") selectarea încreștinirii va modifica în mod considerabil comportamentul programat; pentru motoarele "lente" nu activați niciodată încreștinarea maximă (a se lăsa setarea din fabricație, par. 41 = 01).

Programarea se întrerupe (cu semnalarea erorii "APP.E") în următoarele situații:

Se apasă oricare din butoanele din jurul display-ului (cu excepția butonului PROG).

Se activează unul din dispozitivele de siguranță

SECVENTĂ DE PROGRAMARE A TIMPULUI DE LUCRU (ÎN LIPSA ENCODER-ULUI, par. 75=00):

ATENȚIE!

Programarea timpului de lucru se face în timpul fazei de închidere; în lipsa encoder-ului și a limitatorului de sfârșit de cursă este necesară programarea unui timp suplimentar, după ajungerea la bătaie (min. 2 secunde - max. 4 secunde) pentru a fi siguri că și în diferite condiții de mediu manevra va fi completată întotdeauna.

Dacă se conectează limitatoarele sfârșit de cursă, mișcarea se oprește la activarea acestora, motiv pentru care la programarea timpului de lucru se saltă câteva pași dintre cei enumerate mai jos; timpul suplimentar de siguranță, este înregistrat automatic de către unitatea de comanda.

Pentru a intra în programare țineți apăsat butonul PROG timp de 4 sec.: pe display apare înscrisul "APP-", în acest moment se poate proceda la programarea timpului de lucru apăsând în secvență butonul PROG, sau acționând butonul radiocomenzi abilitate pentru funcția pas-pas.

Prima apăsare PROG, (sau PP): începe deschidere motor 1 (pe display apare AP1) și după timpul de decalare se activează în mod automat și motorul 2 (AP2(fotocelule, bare de siguranță).

În acest caz se va repeta programarea cursei.

vizualizat pe display, timp de două secunde; pe display rămâne apoi indicat AP1 întrucât este canatul care ajunge primul la bătaie, și deci primul care trebuie să se oprească cu a doua apăsare a butonului PROG.

A doua apăsare PROG sau PP (se saltă dacă este conectat FCA1): când canatul 1 a ajuns la bătaia de deschidere, apăsați butonul PROG, oprind în acest fel motorul 1; pe display rămâne indicat AP2 întrucât este următorul canat care se va opri pe bătaie.

A treia apăsare PROG sau PP (se saltă dacă este conectat FCA2): atunci când canatul 2 a ajuns la bătaia de deschidere, apăsați butonul PROG, încheind astfel fază de deschidere; pe display apare PA cu lumină intermitentă, după 2 secunde începe în mod automat manevra de închidere, activând motorul 2; pe display apare CH2.

A patra apăsare PROG sau PP: după scurgerea timpului dorit pentru decalarea închiderii, apăsați butonul pentru a iniția închiderea canatului 1; pe display apare CH1 timp de 2 secunde, apoi revine CH2 (întrucât este primul canat care ajunge la bătaia de închidere).

A cincea apăsare PROG sau PP (se saltă dacă este conectat FCC2): atunci când canatul 2 a ajuns la bătaia de închidere, lăsați 2-4 secunde de timp suplimentar și apăsați butonul PROG, oprind astfel motorul 2; pe display rămâne indicat CH1 întrucât este următorul canat care se va opri.

A şasea apăsare PROG sau PP (se saltă dacă este conectat FCC1): atunci când canatul 1 a ajuns la bătaia de închidere, lăsați 2-4 secunde de timp suplimentar și apăsați butonul PROG, oprind în acest fel motorul 1; programarea s-a terminat.

SECVENȚA DE PROGRAMARE A LUNGIMII CURSEI (CU ENCODERE ABILITATE, par. 75=1/2):

Pentru a intra în programare țineți apăsat butonul PROG timp de 4 secunde pe display apare "APP-"; în acest moment se poate proceda la programarea cursei apăsând în secvență butonul PROG, sau acționând butonul radiocomenzi abilitate pentru funcția pas-pas.

Apăsați PROG (sau PP): programarea se execută în mod complet automat: așteptați deci completarea ei evitând să treceți prin raza fotocelulelor.
Pe display apare indicația "AUTO" și începe deschiderea motorului 1 iar după timpul de decalare se activează în mod automat și motorul 2; atunci când ambele canaturi ajung în poziție de deschidere completă înscrisul "AUTO" luminează intermitent pe display timp de 2 secunde indicând că este pe punctul de a închide, apoi indicația "AUTO" încetează să lumineze intermitent și începe manevra de închidere.

NOTA: decalarea la închidere executată este cea din memorie (stabilit de par.) 26; această valoare este setată din fabricație la 5 sec.; în cazul în care cele două canaturi cer o valoare mai mare, de exemplu atunci când cursa canatului

1 este mai mică decât cea a canatului 2, înainte de a intra în programare setați întârzierea la închidere suficient de mare pentru a evita închiderea simultană a canaturilor.

SFÂRȘITUL SECVENȚEI DE PROGRAMARE (ATÂT IN MODALITATEA TEMP CÂT SI ENCODER).

Dacă programarea s-a încheiat în mod corect, pe display se vizualizează din nou starea comenzi și a dispozitivele de siguranță.

În caz contrar, apare "APP.E" (eroare de memorare) și trebuie repetată programarea.

MODALITATEA "TEST FOTOCELULE":

Conectând alimentarea fotocelulelor la borna "SC" (nr. 34) în loc de borna nr. 32 și setând parametrul A8 = 02 în modalitatea extinsă a parametrilor, se activează modalitatea test a fotocelulelor.

La fiecare comandă dată unitatea de comandă stinge și aprinde fotocelulele și verifică dacă starea contactului se schimbă în mod corect: doar dacă acest lucru este adevărat comanda va activa motoarele, în caz contrar se menține starea de blocaj.

NOTA: în această modalitate în borna "SC" este întotdeauna prezentă tensiunea de 24 Vac, deci nu mai este posibilă utilizarea acelei ieșiri pentru ledul poartă deschisă.

SEMNALARE ERORI

Parametrii de funcționare sunt memorati într-o memorie nevolatilă (EEPROM) cu coduri de control corespunzătoare care garantează validitatea acestora; eroare în parametri este reprezentată pe display și în mod concomitent unitatea de comandă nu permite activarea comenzi.

Exemplu: în cazul în care apare o eroare la parametrul 23 pe display va apărea o indicație de următorul tip:



"EE" semnalizează prezența erorii, unitatea de comandă este blocată până când nu se restabilește valoarea corectă; se va acționa în mod necesar asupra butoanelor + și -, selectând valoarea numerică corespunzătoare instalației și apoi salvând-o.

NOTA: în caz de eroare a parametrului, se vizualizează întotdeauna numerotarea "extinsă", redată în tabelul de la sfârșitul instrucțiunilor, chiar dacă a fost activată inițial modalitatea simplificată.

MODALITATEA DE "RECUPERARE POZIȚIE":

Când cele două canațuri se închid pe rând (ignorând întârzierile în închiderea programată), mai întâi canatul 2 și apoi canatul 1, înseamnă că unitatea de comandă recuperă referințele: în această situație înainte de a da noi comenzi se va aștepta stingerea lămpii de semnalizare, întrucât este necesar să se aștepte terminarea manevrei.

Dacă nu se așteaptă terminarea manevrei, mișcarea canaților rămâne neprecizată întrucât nu există referințele corecte asupra pozițiilor de deschidere și închidere complete.

În timpul manevrei de reposiționare, lampa de semnalizare se activează în mod diferențiat (3 secunde aprinsă, 1,5 secunde stinsă) pentru a evidenția că este vorba despre o fază de manevră specială; doar atunci când lampa de semnalizare revine la normal unitatea de comandă a recuperat referințele de poziție.

Pierderea referințelor este cauzată de un black-out sau de evenimentul descris în paragraful următor.

MODALITATEA DE "RECUPERARE POZIȚIE" CU ENCODERI ACTIVAȚI:

În cazul în care detectarea obstacolului bazată pe ENCODER se activează de trei ori în același punct, indicând astfel că există un obstacol stabil pe parcurs, unitatea de comandă activează în mod automat modalitatea de căutare a poziției.

MODALITATEA DE FUNCȚIONARE "EXTINSĂ":

Se descriu în continuare câțiva parametri de importanță semnificativă, care sunt disponibili în modalitatea "extinsă". Lista completă este redată în tabelul 3. N.B.: Îlcrând în modalitatea "simplificată" valoarea parametrilor nevizibili - pentru o unitate de comandă ieșită din fabricație sau după o restabilire a parametrilor standard este cea indicată în a treia coloană, și e cea considerată de cea mai mare utilitate în instalații.

ATENȚIE! În funcție de modalitatea selectată, unei parametrii ar putea să nu fie vizualizați întrucât nu se referă la instalație (ex: cele două limitatoare de sfârșit de cursă a motorului 2 în cazul unui singur canat, sau timpul de lucru în cazul funcționării cu codificator)

Reînchiderea automată după timpul de pauza (PAR. A2)

Pentru a activa reînchiderea automată este necesară setarea acestui parametru la un număr diferit de 0; doar setând valoarea 99 se va avea întotdeauna reînchiderea după timpul de pauza.

Dacă în schimb se setează un număr cuprins între 1 și 15 acesta este numărul maxim de încercări de reînchidere efectuate. Setând de exemplu valoarea 01, dacă la reînchidere o persoană traversează în raza fotocelulelor de schimbare de sens,

canaturile s-ar redeschide dar nu s-ar mai închide (efectuează o singură încercare de reînchidere).

NOTA: valoarea par. 49 este condiționată de cea aleasă pentru par. A2; par. 49 are cel mult valoarea egală cu cea a par. A2.

Reînchiderea după black-out (PAR. A3)

Dacă acest parametru este setat la 01, unitatea de comandă, la aprindere, efectuează reînchiderea după o preluminare intermitentă de 5 sec. Aceasta funcție este utilă atunci când se dorește ca închiderea să fie întotdeauna completată. După black-out, poziția canaților nu este cunoscută, deci reînchiderea se face cu un canat pe rând în modalitatea de "recuperare poziție" (vezi mai sus).

Funcția condominiu (PAR. A4)

La instalații la care există posibilitatea ca mai mulți utilizatori să intre în același timp și deci să activeze radiocomanda în timp ce poarta execută manevra, este utilă asigurarea deschiderii totale: se evită ca două activări de către utilizatori diferenți să schimbe sensul de mișcare și să comande închiderea porții.

Setând parametrul la valoarea numerică 1, dacă poarta este deschisă, activarea comenzii pas-pas nu închide poarta ci repornește contorizarea timpului de pauza.

Persoană prezentă (PAR. A7)

Motoarele rămân active doar în prezența unei comenzi continue; singurele comenzi abilitate sunt AP (DESCHIDE) și CH (ÎNCHIDE); la lăsarea comenzii motoarele se opresc. Comenzile trebuie să fie poziționate astfel încât să se poată controla vizibil mișcarea porții.

Lungimea parcursă în încetinire (PAR. 41, 11, 12)

Dacă încetinirea este abilită (PAR. 41 diferit de 0) se determină cat spațiu se va parurge - față de total - la viteză încetinită. Acționând asupra parametrului 41 este posibilă selectarea a două viteze posibile de încetinire, apreciabile în mod diferit în funcție de motoarele utilizate.

ATENȚIE! Dacă nu se utilizează codificatorii este necesară efectuarea acestor alegeri înainte de a trece la programarea cursei. Dacă este efectuată după programare, va fi necesară o nouă programare.

Toleranța poziției de închidere completă (PAR. 13, 14)

Vizualizata doar dacă sunt conectați codificatorii, stabilește toleranță maximă a poziției de închidere completă (în care se relevă oprirea motorului pentru blocarea contorizărilor).

Interval de recuperare (PAR. 16)

În funcționarea la timp: programând timpul de lucru este bine să se seteze întotdeauna un interval de

siguranță (3-4 secunde) pentru a fi siguri că manevra este întotdeauna completă, inclusiv la schimbarea condițiilor climatice (vânt, temperatură scăzuta). Când se schimbă sensul de mișcare, de exemplu la activarea fotocelulelor, activarea motoarelor în sens invers se face pentru timpul exact în care au fost în mișcare plus un interval de siguranță (de recuperare inerție).

În cazul motoarelor oleodinamice, cu inerție mai mare, este posibilă mărirea acestui interval pentru a avea o garanție mai mare de completare a manevrei, de la valoarea standard de 3 secunde la valoarea majorată de 6 secunde.

Durata retragerii la detectarea obstacolului (PAR. 27)

Stabilește câte secunde durează manevra de schimbare de sens la întâlnirea unui obstacol; setată la o valoare ridicată permite și realizarea schimbării complete de sens.

Durata demarajului (PAR. 36)

Demarajul gestionează puterea motorului în faza inițială a mișcării, dând perechea maximă pentru a asigura începerea mișcării canatului; în funcție de condiția de utilizare poate fi utilizată sporirea acestui timp, de exemplu în caz de instalații în climături aspre în care poate exista riscul ca structura să înghețe și să se pună în mișcare cu dificultate.

Lovitura de berbec (PAR. 38)

Se activează pentru a ușura declanșarea ialei electromagnetice care ar putea fi împiedicată de canaturile care apăsa pe punctul de prindere (de exemplu din cauza vântului): manevra de deschidere este precedată de o scurtă închidere, de durată selectabilă cu acest parametru. Activând lovitura de berbec se activează în mod automat și yala electromagnetică cu anticipație 1 secundă (par.28) și durata 3 secunde (par. 29) (este vorba de o selectare automată care poate fi modificată manual dacă este necesar).

Dacă sunt conectați codificatorii, sau limitatoarele de sfârșit de cursă, lovitura de berbec este efectuată doar atunci când se pleacă de la poziția de "complet închis"; în caz contrar se efectuează la fiecare manevră de deschidere încrucișându-se cunoaște poziția canaturilor. Cu excepția celei efectuate din poziția de închidere completă care are durată stabilită de par. 38, toate celelalte vor avea o durată limitată la o 1 secundă.

Sensibilitate encoder pentru detectare obstacol (PAR. 42, 43)

În caz de impact, viteza canatului scade până ajunge la zero: selectând o valoare procentuală joasă pentru acești parametri detectarea obstacolului - bazată pe semnalele encoder-ului - devine mai sensibilă. Ca standard de fabricație este setată la o valoare care oferă bune garanții de funcționare în toate condițiile, sensibilitatea este deci destul de scăzută.
În caz de detectare obstacol are loc schimbarea imediată a sensului de mișcare.

ATENȚIE! Pentru motoarele cu 6 poli nu uită să setați o valoare mai mică de 60.

Configurare lampă de semnalizare (PAR. 78)

Lampa de semnalizare se aprinde atunci când există o fază de mișcare; este posibilă o activare continuă (pentru lămpi de semnalizare cu electronică temporizată la bord) sau controlată direct de la unitatea de comandă (pentru lămpi de semnalizare care au un simplu bec).

Restabilirea valorii din fabricație (PAR. 90)

Este posibilă restabilirea parametrilor la valorile setate din fabricație; este suficient să vă poziționați pe parametrul 90 cu butoanele UP și DOWN și să țineți apăsat concomitent butoanele + și - timp de 5 secunde.

ATENȚIE! După restabilirea parametrilor, se verifică dacă aceștia sunt adecvați tipului de instalatie.

Parola (PAR. P1...P4 e CP)

Memorarea unei parole abilită să protejeze datele în memorie, permitând doar celor care o cunosc să-i modifice valoarea. Procedura de introducere a parolei este următoarea: modificați valoarea numerică a parametrilor P1, P2, P3, P4 vizualizată pe display parametrul CP: țineți apăsat concomitent butoanele + și - timp de 4 secunde. Când display-ul luminează intermitent înseamnă că noua setare a fost memorată.

Protecția se activează imediat pornind și oprind unitatea de comandă sau după 10 minute de inactivitatea când display-ul trece în modalitatea standby.

ATENȚIE! Când protecția parolei este activă (butoanele + și - nu permit schimbarea valorii unui parametru) parametrul CP are valoarea 01.

Procedura de deblocare (temporară) parametrii: introduceți în parametrii P1, P2, P3, P4 parola memorată anterior, apoi vizualizați pe display parametrul CP și verificați că valoarea acestuia să fie 00 (protecție dezactivată).

Este posibilă eliminarea parolei doar dacă aceasta este cunoscută, procedând după cum urmează: se deblochează funcționarea butoanelor + și - introducând parola, apoi se memorează parola P1=00, P2=00, P3=00, P4=00, confirmând-o cu parametrul CP.

Dacă se pierde parola deblocarea centralei de comandă este posibilă contactând centrul de asistență.

TABELUL 3 PARAMETRII ȘI MODALITATEA "EXTINSĂ"

nr. par.	VALORI SI DESCRIERE	DEFAULT
A2	Reînchidere automată după timpul de pauză 0 → OFF (nu efectuează reînchiderea automată) 1-15 → NUMĂR încercări de reînchidere (înterupție de fotoceulă) înainte de a lăsa în mod definitiv deschis 99 → încearcă să închidă fără limitare în numărul de încercări	0
A3	Reînchidere după blackout 0 → OFF (nu reînchide la revenire alimentării) 1 → ON	0
A4	PAS-PAS (PP) 0 → DESCHIDE- STOP - ÎNCHIDE- STOP - DESCHIDE 1 → PP CONDOMINU, din complet deschis comanda PP repetă timpul de pauză 2 → PP CONDOMINU, din complet deschis comanda PP închide 3 → DESCHIDE- ÎNCHIDE- DESCHIDE- ÎNCHIDE 4 → DESCHIDE- ÎNCHIDE- STOP - DESCHIDE NOTA: "condominu," înseamnă că în timpul deschiderii comanda PP este ignorată	0
A5	Preluminare intermitentă 0 → OFF (lampa de semnalizare se activează doar atunci când există mișcare) 1-10 → DURATA IN SECUNDE a activării anticipate a lampii de semnalizare 99 → neefectuat la deschidere; 5 secunde de preluminare	0
A6	Preluminare intermitentă funcția condominu pe comanda pietonală (PED) 0 → OFF (comanda pietonală efectuează DESCHIDE-STOP-ÎNCHIDE-STOP-DESCHIDE-) 1 → ON (comanda pietonală acționată în timpul deschiderii este ignorată)	0
A7	Persoană prezentă 0 → OFF (comenzile funcționează normal) 1 → ON (poarta se mișcă doar înaintă apăsat DESCHIDE sau ÎNCHIDE)	0
A8	Led poartă deschisă 0 → cu poartă închisă led-ul este stins, în caz contrar este aprins și fix 1 → luminare intermitentă lentă la deschidere, rapidă la închidere, fixă de complet deschis, triplă iluminare intermitentă cu poartă opriță în poziție intermediară (care se repetă din 15 în 15 secunde) 2 → ieșirea SC se folosește pentru a alimenta fotoceuliele și pentru a efectua testul asupra acestora (a se vedea la pag.8)	0
11	Lungime parcursă în încetinire de motorul 1 1-30 → PROCENT față de cursa totală	15
12	Lungime parcursă în încetinire de motorul 2 1-30 → PROCENT față de cursa totală	15
13	Toleranța poziției în care canatul 1 se consideră închis 1-99 MILIM din cursa totală (Neutilizat și nevizualizat dacă sunt prezente limitatoarele de sfârșit de cursă sau în funcționarea temporizată)	10
14	Toleranța poziției în care canatul 2 se consideră închis 1-99 → MILIM din cursa totală (Neutilizat și nevizualizat dacă sunt prezente limitatoarele de sfârșit de cursă sau în funcționarea temporizată)	10
15	Lungime cursă pietonală 1-99 → PROCENT față de cursa totală (cu canat dubiu deschide complet canatul 1)	99(2 canaturi) 50(1 carat)
16	Interval de recuperare pentru funcționarea temporizată 0-3 → secunde 1 → 6 secunde (utilă pentru motoarele oleodinamice, cu inerție mai mare)	0
21	Tempos de pauză pentru reînchidere automată. NOTA: când una dintre fotoceurile este obscurată timer-ul revine la zero și numărătoarea repomenete la revenirea dispozitivului de siguranță în repaus 0-90 → SECUNDE 92-99 → DE LA 2 LA 9 MINUTE	30
22	Tempos de lucru motor 1 0-99 → SECUNDE (Neutilizat și nevizualizat dacă este prezent codificatorul) Indică secundele de manevră pentru motorul 1	20
23	Tempos de lucru motor 2 0-99 → SECUNDE (Neutilizat și nevizualizat dacă este prezent codificatorul) Indică secundele de manevră pentru motorul 2	20

24	Dublare timp de lucru 0 → OFF 1 → ON (Neutilizat și nevizualizat dacă este prezent codificatorul) Utilizat pentru instalații cu tempi de lucru deosebiti	0
----	---	---

25	Decalare la deschidere (pentru motorul 2) 0-10 → SECUNDE	3
26	Decalare la închidere (pentru motorul 1) 0-60 → SECUNDE	5
27	Durata retragere după intervenția (instantaneu) a barei de siguranță sau a codificatorului 0-60 → SECUNDE	2
28	Timp anticipare activare yala electromagnetică față de manevră 0-2 → SECUNDE	1
29	Durata yala electromagnetică (activare care urmează anticiparea, PAR. 28) 0-6 → SECUNDE Nota: dacă este disponibilă lovitura de berbec (par.38) par. 29 trebuie să aibă o valoare mai mare decât par	3
31	Nivelul perechii în timpul cursei normale 1-8 → NIVEL forță (1=forță minima, ..., 8=forță maximă)	6
32	Nivelul perechii în timpul „încetiniri” 1-8 → NIVEL forță (1=forță minima, ..., 8=forță maximă)	8
33	Nivelul for ei în timpul demarajului la plecare 0 → OFF (demaraj dezactivat) 1-8 → NIVEL forță (1=forță minima, ..., 8=forță maximă)	8
34	Panta rampei start-ului soft 0 → OFF (pornire soft dezactivată) 1 → pornire soft 2 → pornire și mai soft	2
35	Nivelul for ei în timpul demarajului în schimbarea de sens datorită intervenției barei de siguranță sau a codificatorului 0 → OFF (demaraj dezactivat: continuă cu forță setată pentru cursa normală)	8
36	Durata demarajului 1-20 → secunde parcuse în fază de demaraj	3
38	Lovitura de berbec (la comanda de deschidere din complet închis, efectuează o închidere pentru timpul setat aici, apoi deschide. Ușurează declanșarea yalei electromagnetic). În absența codificatorului și a limitatorului de sfârșit de cursă, la orice comandă de deschidere ulterioară se efectuează o lovitură de berbec cu o durată redusă la 1 secundă 0 → OFF 1-4 → DURATA ÎN SECUNDE	0
41	Selectare „încetinire” 0 → încetinire dezactivată 1 → viteză lată 2 → viteză foarte lată (nu alegeți niciodată această valoare pentru motoarele „lente” cu 6 poli)	1
42	Sensibilitate encoder pentru a detecta un obstacol în timpul cursei normale 1-99 → PROCENT (1=total insensibil, ..., 99=sensibilitate maximă) NOTA: schimbarea de sens intervine când viteza detectată este mai mică decât valoarea setată ATENȚIE!!! Pentru motoarele cu 6 poli setați o valoare mai mică de 60	20
43	Sensibilitate encoder pentru a detecta un obstacol în timpul cursei normale 1-99 → PROCENT (1=total insensibil, ..., 99=sensibilitate maximă) NOTA: schimbarea de sens intervine când viteza detectată este mai mică decât valoarea setată ATENȚIE!!! Pentru motoarele cu 6 poli setați o valoare mai mică de 60	5
49	Încercări reînchidere automată după intervenția dispozitivului anti-strivire 0 → nu reînchide automat după intervenția dispozitivului anti-strivire 1-3 → număr de încercări de reînchidere Nota: dacă valoarea depășește pe cea a par. A2 va fi în mod automat considerată egală cu cea a par.	0
50	Modalitatea în cazul în care este interuptă fotocella FT1 la deschidere 0 → IGNORA, nici o acțiune sau FT1 neinstalată 1 → STOP, poarta rămâne blocată până la următoarea comandă 2 → SCHIMBĂ SENSL IMEDIAT, deci închide 3 → STOP TEMPORAR, după eliberarea fasciculului continuă sa deschidă 4 → SCHIMBĂ SENSL CAND ESTE ELIBERATĂ,după eliberarea fasciculului schimbă sensul, deci închide	0

51	Modalitatea în cazul în care este întreruptă fotocelula FT1 la închidere 0 → IGNORĂ, nici o acțiune sau FT1 neinstalată 1 → STOP, poarta rămâne blocată până la următoarea comandă 2 → SCHIMBĂ SENSL IMEDIAT, deci deschide 3 → STOP TEMPORAR, după eliberarea fasciculu continuă să închidă 4 → SCHIMBĂ SENSL CÂND ESTE ELIBERATĂ, după eliberarea fasciculuui schimbă sensul, deci inchide	2
52	Cu poarta închisă permite deschiderea cu FT1 obscurată 0 → nu permite deschiderea 1 → permite deschiderea 2 → DESCHIDE CÂND ESTE OBSCURATĂ deschide	1
53	Modalitate dacă este întreruptă fotocelula FT2 la deschidere 0 → IGNORA, nici o acțiune sau FT2 neinstalată 1 → STOP, poarta rămâne blocată până la următoarea comandă 2 → SCHIMBĂ SENSL IMEDIAT, deci închide 3 → STOP TEMPORAR, după eliberarea fasciculuui continuă să deschidă 4 → SCHIMBĂ SENSL CÂND ESTE ELIBERATĂ, după eliberarea fasciculuui schimbă sensul, deci inchide	3
54	Modalitate dacă este întreruptă fotocelula FT2 la închidere 0 → IGNORA, nici o acțiune sau FT2 neinstalată 1 → STOP, poarta rămâne blocată până la următoarea comandă 2 → SCHIMBĂ SENSL IMEDIAT, deci deschide 3 → STOP TEMPORAR, după eliberarea fasciculu continuă să închidă 4 → SCHIMBĂ SENSL CÂND ESTE ELIBERATĂ, după eliberarea fasciculuui schimbă sensul, deci deschide	4
55	Cu poarta închisă permite deschiderea cu FT2 obscurată 0 → nu permite deschiderea 1 → permite deschiderea 2 → DESCHIDE CÂND ESTE OBSCURATĂ	1
56	Cu poarta complet deschisa, reinchide după 6 secunde după întreruperea fotocelulei 0 → OFF (întreruperea fotocelulei nu face nimic) 1 → întreruperea FT1 cauzează închiderea 2 → întreruperea FT2 cauzează închiderea	0
60	Frânare la intervenția limitatorului de sfârșit de cursă 0 → OFF (frânare dezactivata la atingerea sfârșitului de cursă) 1 → ON	0
61	Frânare la intervenția fotocelulei 0 → OFF (frânare dezactivata când intervine fotocelula) 1 → ON	0
62	Frânare la comanda stop 0 → OFF (frânare dezactivata când intervine comanda STOP) 1 → ON	0
63	Frânare la schimbarea sensului de mișcare (DESCHIDE-ÎNCHIDE sau ÎNCHIDE-DESCHIDE) 0 → OFF (frânare dezactivata înainte de a schimba sensul de mișcare) 1 → ON	0
64	Durata frânare 1-20 → ZECIMI DE SECUNDA (atention, alegeți o valoare scăzută pentru a evita ca în loc să frâneze canatul să repomenescă)	5
65	Forța aplicată de frână 1-8 → nivel forță (1 = forță minimă, ..., 8 = forță maximă)	8
70	Număr motoare 1 → 1 MOTOR 2 → 2 MOTOARE	2
72	Prezență limitatoare de sfârșit de cursă 0 → ABSENTE 1 → PREZENTE 2 → DOAR LIMITATOR SFÂRȘIT DE CURSĂ DE DESCHIDERE	0

73	Configurare dispozitiv anti-strivire 1 0 → NU ESTE PREZENT 1 → SWITCH, schimbă sensul doar la deschidere 2 → 8k2, schimbă sensul doar la deschidere 3 → SWITCH, schimbă sensul întotdeauna 4 → 8k2, schimbă sensul întotdeauna	3
74	Configurare dispozitiv anti-strivire 2 0 → NU ESTE PREZENT 1 → SWITCH, schimbă sensul doar la închidere 2 → 8k2, schimbă sensul doar la închidere 3 → SWITCH, schimbă sensul întotdeauna 4 → 8k2, schimbă sensul întotdeauna	1
75	ENCODER 0 → AMBI NEPREZENTI 1 → AMBI OPTICI (8 impulsuri pe rotație) majoritatea motoarelor ROGER cu codificator utilizează acest tip în caz de nelămuriri citirii cu atenție instrucțiunile sau contactați centrul de asistență 2 → AMBI MAGNETICI (1 impuls pe rotație) În lipsa codificatorului controlul este efectuat în baza timpului de lucru	0
76	Configurare primul canal radio 0 → PP 1 → PIETONAL 2 → DESCIDE 3 → ÎNCHIDE 4 → STOP 5 → URGENTA 6 → URGENTA PP (aprinde-stinge lumina) 7 → LAMPA DE SEMNALIZARE releul este comandat doar de la radio, se dezactivează funcționarea normală	0
77	Configurare al doilea canal radio 0 PP 1 PIETONAL 2 DESCIDE 3 ÎNCHIDE 4 STOP 5 URGENTA 6 URGENTA PP (aprinde-stinge lumina) LAMPA DE SEMNALIZARE releul este comandat doar de la radio, sedezactivează funcționarea normală LAMPA DE SEMNALIZARE PP, releul este comandat doar de la radio, sedezactivează funcționarea normală	1
78	Configurare lampa de semnalizare 0 → FIXA (intermitentă este realizată de sistemul electronic al lampii de semnalizare) 1 → 1Hz (apricere o dată pe secundă) 2 → 1Hz la deschidere și 2Hz la închidere (freqvență dublată la închidere)	0
79	Durata lumină de curtoazie 0 → OFF (dezactivată) 1 → IMPULSIVĂ (scurtă activare la începutul fiecărei manevre) 2 → ACTIVĂ ÎN TIMPUL ÎNTREGII MANEVRE 3-90 → SECUNDE DE APRINDERE DUPĂ TERMINAREA MANEVREI 92-99 → DE LA 2 LA 9 MINUTE DUPĂ TERMINAREA MANEVREI	60
80	Configurarea ceasului 0 → Când este închisă intrarea ceas (ORO) deschide și apoi ignoră toate comenzi 1 → Când este închisă intrarea ceas (ORO) deschide dar acceptă toate comenzi	0
90	Restabilire valori standard din fabricație După vizualizarea numărului 90, apăsați butoanele + și - concomitent timp de 5 secunde; pe display apare inscrișul "ES." luminat intermitent care semnalează restabilirea cu succes a valorilor standard din fabricație (indicate în ultima coloană a prezentului tabel)	
n0	Număr de serie 00-FF → Model placă	
n1	Număr de serie 00-99 → An de fabricație	
n2	Număr de serie 00-52 → săptămâna de fabricație	

n3	Număr de serie 00-FF → primul număr progresiv	
n4	Număr de serie 00-FF → al doilea număr progresiv	
n5	Număr de serie 00 FF → al treilea număr progresiv	
n6	Versiune software 00 FF → VERSIUNE	
o0	Zeci de mii de manevre efectuate 00-99	
o1	Sute de manevre efectuate 00-99	
h0	Sute de ore de manevre efectuate 00-99	
h1	Ore de manevre efectuate 00-99	
d0	Sute de zile de pomire a centralei 00-99	
d1	Zile de pomire a centralei 00-99	
P1	Parola P1 00 -FF	00
P2	Parola P2 00 -FF	00
P3	Parola P3 00 -FF	00
P4	Parola P4 00 -FF	00
CP	Schimbare parola	

CARACTERISTICI TEHNICI - SPECIFICAȚII

ALIMENTARE PRINCIPALĂ	230V
NUMĂR MOTOARE	2
PUTERE MAXIMĂ COMSUMATĂ - MOTOR	600W
PUTERE MAXIMĂ CONSUMTĂ DE LAMPĂ AVERTIZARE	40W
PUTERE MAXIMĂ CONSUMTĂ DE CURTOAZIE	100W
PUTERE MAXIMĂ CONSUMTĂ DE LUMINĂ POARTĂ DESCHISĂ	2W 24Vca
PUTERE MAXIMĂ CONSUMTĂ DE YALA ELECTROMAGNETICĂ	25W
CURENT MAXIM IEȘIRE PENTRU ACCESORII	350mA
TEMPERATURĂ DE FUNCȚIONARE	-10 C/+55C

NOTĂ

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Compania de producție: Roger Technology
Via Botticelli 8,31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

Declară că echipamentul descris în continuare:

Unitate de control, Model : H70/200AC

Este în conformitate cu prevederile legislative care

transpun următoarele directive:

- Directiva 89/336/CEE (Directiva EMC) și cu modificările ulterioare
- Directiva 73/23/CEE (directiva privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la echipamentele electrice destinate utilizării în cadrul unor anumite limite de tensiune) și cu modificările ulterioare.

A fost construit și fabricat conform următoarelor standarde și specificații tehnice:

EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
EN 60335-1
EN 60335-2-103

Ultimale două cifre ale anului în care marca CE a fost aplicată: 09

Locul:Mogliano V.to

Data: 02-07-2009

ROGER TECHNOLOGY s.n.c. - via S. Botticelli,
8 - 31021 - Bonisiolo di Mogliano Veneto - TV - Italy - p.+39 041.5937023
f.+39 041.5937024 - VAT No. IT01612340263



SC HUNING TRADE SRL
Str.Campina nr.62 ,400635 Cluj-Napoca,Romania
T+F: +4 0264 438 362
www.huningtrade.com, www.rogerromania.ro